

十、小結

本章藉由大量的文獻史料，發掘了日治時期宜蘭線鐵道的興建緣由、路線選擇、施工過程以及通車後對於宜蘭地方的改變與影響。宜蘭線鐵道的完工，搭配輕便鐵道、糖業鐵道、林業鐵道的系統，民眾在蘭陽平原的移動、與外地的連結，或是貨物的輸出輸入，都較沒有鐵道的時期來得便利且具效率。從此，宜蘭與臺灣北部、西部更緊密地連結，政治、社會、文化上也有更多的交流。譬如，我們可以從《臺灣日日新報》中的報導發現，宜蘭線鐵道通車之後，宜蘭地區各種建設也大幅度地增加，地方官紳希望臺灣總督府或臺北州規劃、編列預算或執行重大建設時（譬如興建蘭陽大橋、設立蘭陽高等女學校），經常透過火車到臺北市與殖民政府官員進行直接的陳情與溝通。而外地的民眾也藉由宜蘭線鐵道，便利地來到宜蘭，體驗宜蘭的自然風光與人文特色。

茲將宜蘭線鐵道（含輕便鐵道）的興建歷程，整理成如下之大事記。

西元（日治）年	大 事 記
1903（明治 36）	6 月，向臺灣總督府申請鋪設頭圍至蘇澳間輕便鐵道的申請獲得許可。 11 月初，開始測量路線。
1904（明治 37）	2 月初，宜蘭輕便鐵道開始施工。 6 月 8 日，蘇澳至羅東間輕便鐵道完工，次日試運轉。
1905（明治 38）	2 月，礁溪蘇澳間輕便鐵道完工。
1906（明治 39）	5 月 21 日，宜蘭線鐵道先期調查與路線測量開始。 7 月，礁溪頭圍間輕便鐵道完工。
1907（明治 40）	2 月 27 日，宜蘭線鐵道先期調查與路線測量完成。
1909（明治 42）	6 月底，羅東叭哩沙間輕便鐵道完工通車。
1911（明治 41）	2 月 7 日，台北商工會開協議會時，對於基隆宜蘭間開築鐵道本線等事提議應進行調查。
1912（明治 45）	1 月 6 日，頭圍大里簡間輕便鐵道起工。 8 月，台北宜蘭間鐵道本線調查費編入 1913 年度預算，當時路線是由石碇到坪林尾，或是由景尾迂迴新店溪岸至屈尺。
1913（大正 2）	5 月 11 日，蘇澳大里簡間輕便鐵道全線完工，舉行全通式。
1914（大正 3）	5 月 23 日，宜蘭線鐵道調查開始。 5 月，叭哩沙九芎湖間輕便鐵道通車。

	<p>7 月上旬，宜蘭線鐵道路線實測開始著手調查。</p> <p>12 月，廣興小南澳間輕便鐵道通車。</p>
1915 (大正 4)	4 月，羅東利澤簡間輕便鐵道通車。
1916 (大正 5)	鐵道部提出宜蘭線鐵道預算。
1917 (大正 6)	<p>7 月 13 日，日本貴族院與眾議院通過基隆宜蘭間宜蘭線鐵道預算，阿緞枋寮間之枋寮線鐵道預算亦同時通過。</p> <p>7 月 17 日，開始線路實測。</p> <p>7 月 24 日，宜蘭廳官民舉辦宜蘭線鐵道預算通過祝賀會。</p> <p>10 月，宜蘭鐵道事務所借用宜蘭南門街公共埤圳聯合會事務所內的一部分，開始開辦鐵道工事業務。</p> <p>12 月 1 日，宜蘭線鐵道宜蘭蘇澳間工事開始。</p>
1919 (大正 8)	<p>1 月下旬，宜蘭線鐵道已鋪設蘇澳至冬瓜山庄，羅東驛、蘇澳驛、冬瓜山驛均已興建完工。</p> <p>3 月 9 日，宜蘭驛、二結驛興建完工。</p> <p>3 月初，鐵道部提出宜蘭線營業線時煙表。</p> <p>3 月 23 日，舉行宜蘭蘇澳間鐵道開通式。</p> <p>3 月 24 日，宜蘭蘇澳間鐵道開始營業。</p> <p>6 月，宜蘭頭圍間鐵道工事開始。</p> <p>11 月 15 日，宜蘭礁溪間鐵道開通，開始一般旅客貨物運轉。</p>
1920 (大正 9)	<p>4 月 24 日，頭圍礁溪間鐵道開通，並持續興造頭圍大里簡間鐵道。</p> <p>7、8 月時，外澳驛與梗枋驛、大溪驛興建完工。</p> <p>11 月 7 日，新城驛完工落成。</p> <p>12 月 19 日，蘇澳至大里簡間鐵道通車，並舉行開通式與祝賀會。</p>
1922 (大正 11)	2 月 25 日，四城驛 2 月 25 日開始營業。
1924 (大正 13)	<p>11 月 25 日，鐵道部舉行宜蘭線全線試運轉。</p> <p>11 月 30 日，舉行宜蘭線鐵道全通式。</p> <p>12 月 1 日，宜蘭線鐵道正式全線營運。</p>
1933 (昭和 8)	12 月，二結驛新築。
1934 (昭和 9)	5 月 28 日，二結驛舉行落成祝賀式。