

鴨母船的故鄉——大塹底的過去、現在與未來

張文義

蘭陽技術學院 助理教授

一、地理位置

所謂的大塹底，即現今頭城河下游一帶，含納其支流，以及淇武蘭港（二龍河）地區，早昔唯一水澤沼地，長年積水不退，而被稱為大塹底。此一區域範圍頗大，中間又隔著淇武蘭港，和宜蘭平原被濁水溪（蘭陽溪）劃分為南北兩半一樣，分為大塹和塹底兩個庄。淇武蘭港南邊的塹底，以其地勢低窪，早期移民均選擇河畔高地建屋而居，由於開墾的過程當中，因地勢或人名而又有兩個小地名，即塹底及張乞塹；之所以叫做張乞塹，應該與人名有關。至於塹底，因為位在整個大塹底的最南端，故名。此地位於河道旁邊，航運便利，為楊姓同族聚居之地，其長長的「一條龍」住宅，雖然有點破敗，但可以看出當年移民拓墾的情形之一斑。

大塹則位在淇武蘭港的北邊，清朝以來，經日治時期均單獨為一個庄，區內又包括大塹及王通塹。和塹底一樣，其地名由來和地勢及人名有關。如前所述，大塹因經年積水不退，一片水汪汪，而叫做大塹，至於王通塹則位在頭城河河畔，和王通前來此地拓墾有關。此外，在大塹和王通塹之間，還有一個地名叫做劉阿秋園。再者，由於大塹這裡長年積水不退，當陽光照射則成一片白茫茫的景觀，所以又叫做澳白仔。可見大塹底的地名和其地勢、景觀及拓墾人民有關，而其以「塹」字為地名的情形，在宜蘭平原也是很特別的。

此外，以地勢來講，此地區等高線在2.5公尺以下，加上又是溪北河川匯流處，時常受到淹水之苦，以及因為海水倒灌的關係，農業生產極不穩定，但是由於河水匯集的關係，又

是溪北地區魚蝦重要的產地，早期居民即以此經營「半農半漁」的經濟型態。由於地勢低窪，河川又多，居民往來則以「鴨母船」為主要交通、生產工具。宜蘭平原各地均有「鴨母船」的存在，此處的「鴨母船」與人民生活關係的緊密程度，則又不是其他地方可比擬的。總之，如（圖1），宜蘭平原的東北及東南處，在沙丘帶的背後地區，均有一處低溼地的地方，而這都因河水受阻於沙丘，河川轉向，並在沙丘帶形成廣大的低濕、沼澤帶，這是宜蘭平原特殊的景觀，也是現今候鳥主要的覓食區，而整個大塹底即位在宜蘭平原的東北邊，其範圍相當於現在的時潮村，由於潮汐固定時間漲落，所以叫做時潮。



圖1 宜蘭平原自然環境的空間安排

資料來源：施添福1996《蘭陽平原的傳統聚落》頁13。