

# 石港深深畫蘭陽

## 烏石港的回憶與探訪

張文義 復興工專國貿科講師

### 一·前言

烏石港的存在，早在漢人於嘉慶元年(1796)大舉入墾宜蘭之前。其形成的原因，主要為自然因素，由於宜蘭平原屬沖積平原，河川上源發自高山，於出山處則潛入地下，待中下流處則又流出地上，並匯集其他支流，小溪的溪水，形成大溪，然後東流，並切割、沖刷宜蘭海岸特有的沙丘，最後注入海洋，形成有航運便利的河港。自蘭自古有蘇澳、東港(加禮遠港)和西港(烏石港)等三港口，其中東港和西港為典型的河港。

據文獻記載，比漢人更早居住宜蘭的平埔族人，如：噶瑪蘭人，很早即能用大樹，挖空之後做成的莽甲(獨木舟)行走於河道之間。而漢人在康熙二十二(1683)年台灣被納入清朝版圖後，已經有人陸陸續續冒險前來這個當時尚屬後山的化外之地，與原住民做些以物易物的貿易。這些人到底經陸路或海路進來宜蘭，由於缺乏文獻記載，不得而知。

由於漢人對宜蘭最早的稱呼蛤仔難，此名稱與台灣各地有很多「番語漢譯」的情形一樣，如：羅東，即源自原住民稱猴子為「ROTON」，漢人取其漢譯，蛤仔難也是取自「KAVALAN」的漢譯。由於漢人入蘭拓墾土地，不經意間發現烏石港的存在，便直接以蛤仔難命名。所以，以漢人的立場來看，烏石港的最早稱呼為蛤仔難港。而歷史文獻最早出現蛤仔難港的是寫於康熙五十三年(1714)的「諸

羅縣志」。其文曰：「蛤仔難港，港有三，合諸山、灘流與海潮會，蛤仔難三十六社，散處於港之左右」。這是當時官方文獻對烏石港的印象。

### 二·西勢大溪

前面講過，宜蘭屬於沖積平原，而且三面環山，一面向海，所以河川均往東流，然後注入大海。而平原中央，卻好有一條清朝叫做濁水大溪或濁水溪(現稱蘭陽溪)的溪水經過，把平原切割成溪北(西勢)和溪南(東勢)。與濁水溪同源，但位在西勢的所謂「西勢大溪」，即形成烏石港的主要河川。據文獻的記載，其流向和經過的地點如下：「從玉山腳發源，出大叭哩沙喃口，至內崩山，與東勢之濁水分支，由圳頭、大三龜、胡鯪斗(位在員山鄉公所後方一帶)金包(里)股，六、七結，繞過三結，東轉至下渡頭淺澳來成港道，北匯烏石港入海。這條河道原本在下渡頭之後，轉東北向，流經現在壯圍鄉的古亭，然後沿沙丘，經大福的車頭等地，再流過現今頭城鎮的媽祖廟前的青雲路，約在青雲路北橋附近，折向東北，最後注入大海，形成所謂的烏石港。

這條河道於光緒十八年(1892)因洪水氾濫，沖刷堤防，致使其原本流向東北的河道，於現今宜蘭市下渡頭一帶，轉向東南，經壯圍鄉廓后，然後注入濁水溪，流入大海。這個河道，即現在的宜蘭河。同時也因為這樣改變了烏石港的命運，上流的河水已經不能注入以增加流量，當然非淤積不可，何況屋漏偏逢連夜雨，