

# 宜蘭線鐵道大事紀

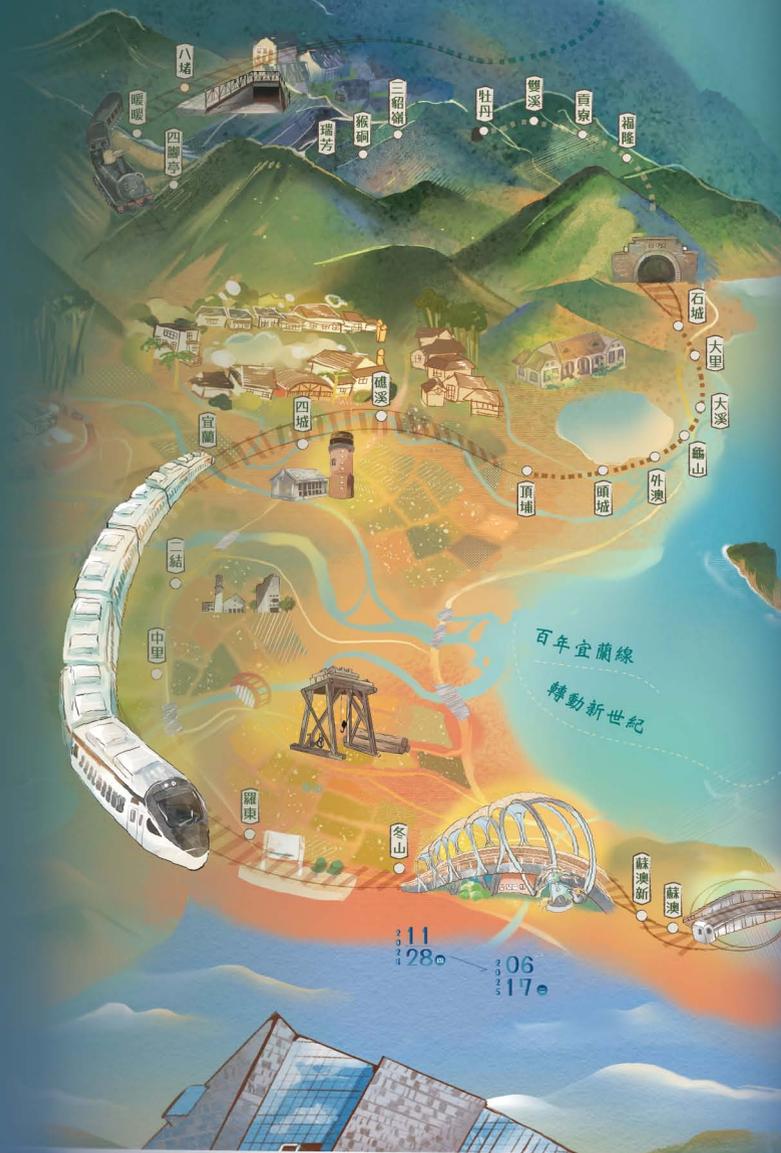
- 1887年**  
劉銘傳奏請興建基隆臺南間鐵道
- 1893年**  
劉銘傳興建基隆新竹間鐵道通車
- 1906-1907年**  
宜蘭線鐵道先期調查與路線測量
- 1908年**  
04/20 縱貫線鐵道全線完工通車  
10/24 舉行縱貫線鐵道全通式
- 1917年**  
07/13 宜蘭線鐵道預算通過  
11/22 八堵瑞芳間工事起工  
12/01 宜蘭蘇澳間工事起工
- 1919年**  
03/24 宜蘭蘇澳間通車  
05/05 八堵瑞芳間通車  
11/15 宜蘭礁溪間通車
- 1920年**  
01/27 瑞芳猴硯間通車  
04/25 礁溪頭圍間通車  
12/10 蘇澳大里簡間通車
- 1921年**  
02/14 三貂嶺隧道貫通  
10/17 草嶺隧道起工
- 1922年**  
05/21 猴硯三貂嶺間通車  
09/21 三貂嶺牡丹間通車
- 1923年**  
10/21 雙溪牡丹間通車
- 1924年**  
02/21 草嶺隧道貫通  
11/30 宜蘭線鐵道全通式  
12/01 宜蘭線全線正式營業
- 1934年**  
02/06 蘭陽溪鐵道橋新築啟用
- 1937年**  
05/01 中里驛營業開始
- 1953年**  
05/01 新增石城站開始營業
- 1968年**  
03/05 宜蘭線雙軌化工程  
猴硯三貂嶺間首先完成  
04/15 新設南新城站(今蘇澳新站)
- 1980年**  
02/01 北迴鐵路全線通車  
10/01 宜蘭線鐵路擴建工程處成立
- 1985年**  
06/21 新三貂嶺隧道、新草嶺  
隧道完工通車  
11/10 宜蘭線提升行車速度
- 1986年**  
01/09 宜蘭線鐵道八堵蘇澳間  
擴建雙軌化完工通車
- 2003年**  
07/01 宜蘭線鐵道八堵蘇澳間  
電氣化工程完工通車
- 2006年**  
06/29 宜蘭線鐵道臺北高架化  
宜蘭二結間完工通車
- 2007年**  
12/26 宜蘭線首座高架車站冬山站  
完工通車
- 2024年**  
01/01 臺灣鐵路管理局正式公司化  
改稱「國營臺灣鐵路股份有限公司」



蘭陽博物館一樓 常新展廳  
 地址：宜蘭縣頭城鎮青雲路三段750號  
 開放時間：09:00~17:00 (週三休館)



主辦單位 | 國營臺灣鐵路股份有限公司  
 指導單位 | 宜蘭縣政府 文化局  
 承辦單位 | 蘭陽博物館  
 執行單位 | 琺琺文化創藝有限公司



2024 宜蘭線鐵道全線通車百年紀念展覽  
 Moving Into New Century - 2024 Yilan Railway Centennial Exhibition

# 百年宜蘭線 · 轉動新世紀

## 2024宜蘭線鐵道全線通車百年紀念展覽

### 展序 Prologue

宜蘭線鐵道(八堵蘇澳間)於1924年12月1日全線通車，作為進出宜蘭的主要交通方式，承載民衆的生活記憶，並帶動沿線鄉鎮邁向新里程。於今屆滿百週年，透過展覽，讓民衆瞭解鐵路興建的過程及通車帶來的變化，為宜蘭線鐵道轉進下一個百年揭開序幕。

Yilan Railway, from Badu to Su'ao, was completely finished and started formally operation on December first, 1924. It has been the main ways for incoming and outgoing Yilan. The railway economically benefits the towns which it goes through and promotes new development. In addition, it contains people's memories of life. This year is its centenary, the exhibition displays the history and process of Yilan Railway construction, the change of Yilan triggered by the railway, and the prologue of Yilan Railway's next centenary.

### 宜蘭線鐵道的創建

#### The Birth of Yilan Railway

鐵道是日本時代臺灣最重要的現代交通工具，讓人與貨物可以快速移動，改變人們的時空概念。

本展區呈現宜蘭線鐵道的興建緣由、歷程、工程成就與鐵道設施特色。



〈臺灣名勝略圖〉，《臺灣の風光》(1935)

Railways were the most important modern transportation for Taiwan in the Japanese ruled period. Its ability of quickly carrying passengers and hauling goods to other places shifted people's perception of time and space. The section presents the reasons supporting Yilan Railway plan, history and process of construction, achievements of the construction, and the features of the railway.

### 宜蘭線鐵道與常民生活 Yilan Railway and People's Lives



每天首班火車上的「走下港遊仔」(鄉品為攝)

在國道五號通車前，宜蘭線鐵道影響了沿線鄉鎮民衆的生活與產業發展。

本展區呈現宜蘭線鐵道開通後，在鐵道車站、月台經常可見的生活場景與產業風情，或是具時代性的鐵道休閒印象。

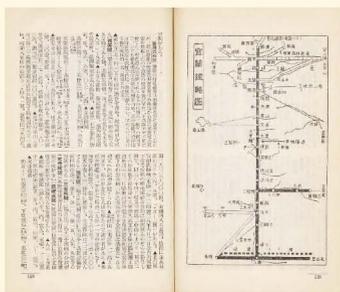
Yilan Railway affected people's lives and industrial development along the route before the inauguration of the National Expressway 5. The section presents the images of life scenes and industrial culture which usually could be seen around stations and platforms and typical impress about railway leisure activities.

### 宜蘭線鐵道與地方觀光

#### Yilan Railway and Local Tourism

鐵道是日本時代推動觀光產業最重要的交通設施。宜蘭線鐵道沿線風景壯麗，通車之後也帶動沿線城鎮的觀光發展。

本展區呈現日本時代鐵道部出版之旅行指南書《臺灣鐵道旅行案內》，看看百年前的人搭火車去哪些地方旅行。



〈臺灣鐵道旅行案內〉內頁(1923)

Railways were the most important transportation for supporting the tourism industry in the Japanese ruled period. There is magnificent scenery along Yilan Railway. The towns which the railway went through had been boosted on tourism industries. The section presents the *Taiwan Railways Tour Guidebook* published by Railway Bureau in the Japanese ruled period and introduces the tourist spots where people went by trains 100 years ago.

### 宜蘭線鐵道與藝術表現 Yilan Railway and Artworks



木村政治，《龜山島(木版墨摺)》，《臺灣日日新報》，1938年2月23日，10版

宜蘭線鐵道沿線空間變化豐富，河谷、平原、大洋兼備，成為許多藝術創作者的靈感來源或故事場景。

本展區呈現日本時代迄今，與宜蘭線鐵道相關且較具代表性之藝術表現。

There are various topographical features along Yilan Railway including valley, plain, ocean. A lot of artists were inspired by the marvelous and ravishing scenery. The section displays the representative artworks about Yilan Railway from the Japanese ruled period to this day.

### 自由集章區

