

巽門地區的市區改正，計畫區域東以壯圍庄為界，西側以員山庄為界，南至擺里、珍仔滿力，北側以礁溪庄為界。計畫內容以郡役所為中心，設置農林學校、小學校、公學校、專賣局、鐵道停車場、市場、宜蘭醫院、公園、廣場及道路系統等公共設施。（鄭仲浩，2003：86，蘇美如，2002：114）大正時期宜蘭線鐵道的開通，宜蘭驛設置的同時，改變了部分的宜蘭街道，宜蘭街巽門外已經有通往宜蘭驛的道路，另亦有向城外延伸的道路開闢。昭和15年（1940）宜蘭街改制宜蘭市，提昇了巽門地區的政經優勢，宜蘭街的主要道路南北大街進行拓寬，街屋立面重新構築，而宜蘭驛前道路（今光復路）拓寬打通連接南北大街，使得宜蘭市街發展呈現出與清代不一樣的面貌。（劉惠芳，2002：80-85）

日人以台人居住之城內人口擁擠環境衛生不佳，將其統治中心宜蘭廳署遷移至南門外，並建以監獄、官舍、法院、銀行、街役場、圖書館、幼稚園、公學校、小學校、神社、公園、公會堂、專賣局、農林學校、蘭陽高女等行政、教育、經濟、休閒等政經中樞，並以環狀連結向東及向南延伸，藉此城市重心由城中轉向城南。由於鐵路交通帶來的便利，讓西門



圖5.宜蘭公學校舊照（宜蘭縣史館提供）

外的水運交通失去優勢，宜蘭線鐵路的開通，使得西北區的經貿漸漸沒落，而宜蘭驛的設置則帶動巽門地區迅速的發展，漸漸影響南北大街的商業性質，由原本核心商業區轉變為以金融事物為主的非消費性商圈，而高消費行業也開始向巽門散佈，但其分佈仍是以南北大街上為主，直到日治末期。（鄭仲浩，2003：148）清代公共建築種類單純且數量較少，直到日治時期才有大量各式公共建築之興築，其建築風格亦引進和風、西洋近代建築呈現多樣的發展，大部分公共建築多分布於舊城十字大街以南至南門外之空地上，而廳署對面原是清代武營改成為分屯部隊營區，形成一個強固的統治中心。而日治時期宜蘭城及巽門地區周邊重要公共建築如下（表二）。

表二. 日治時期宜蘭城及巽門地區周邊重要公共建築

| 類型 | 創設、成立年代     | 名稱      | 說明   |
|----|-------------|---------|--|
| 公有 | 明治28年（1895） | 台北縣宜蘭支廳 | 1895年接收前清噶瑪蘭廳署，1897年宜蘭支廳升格為宜蘭廳，1906年宜蘭廳署新建築落成於南門外，1950年改宜蘭縣政府，1997年縣政府南遷，建物經幾次更迭已不在。 |
|    | 明治29年（1896） | 宜蘭監獄署   | 1896年初設，經多次行政組織變更，1947年改為台灣宜蘭監獄，1999年全部遷移至三星鄉，建物在南門外僅保留部分歷史空間。                       |