

無數春帆帶雨來

臺灣四面環海，在飛機還沒問世以前，對外交通完全依賴海運，甚至島內各地區間的來往，也以船隻為重要工具，而港口便成為吞吐進出、轉運接駁的根據地；即以宜蘭縣而論，如果草嶺古道是開拓蘭陽平原的生命臍帶，那麼烏石港則是運輸動脈，兩者相輔相成，不可或缺。

烏石港遺址，位於頭城鎮(古稱頭圍)港口里，自頭城中油公司加油站，沿濱海公路北行約六百公尺，路邊有株巨大的榕樹，在此右轉下坡可抵達建於砂丘上的示範公墓，從這裡西望，沼澤一片，有些沼地業已開成稻田，水邊田中，烏石礁岩，星羅棋布，大小不等，這就是烏石港得名的由來。其實烏石港原是河港，係清代蘭陽西勢地區(今宜蘭、壯圍、礁溪、頭城)諸溪會流出口，礁多而口窄，港口有道砂崙，蜿蜒如蛇，看風水的地理師，以為龜(即龜山)蛇共同把住了海口，故當地人曾建真武廟，用以鎮之。海船進出，可泊至頭城古剎慶元宮，廟前船檣林立，點點風帆襯托煙霞片片，入夜漁火江干，風光景色盡入圖畫。

烏石港出現在蘭陽歷史的舞臺上，要從清朝嘉慶元年，距今一百九十一年前說起，這年的九月十六日(陽曆十月十六日)開蘭豪傑吳沙，率領福建漳州、泉州兩府、及廣東客家籍共十八姓流民一千餘人，進入烏石港南面，即今頭城地方開墾，當時吳沙等人究係乘船自烏石港登陸，或是徒步從草嶺古道翻山越嶺而來

，甚或海陸同時並進？眾說紛紜，莫衷一是。不過，可以肯定者，隨著漢人勢力在蘭陽平原的擴張茁壯，烏石港的地位也日益重要。

當時儘管有烏石港(又名西港)、加禮遠港(又名東港，位於蘭陽溪出海口)，及蘇澳港三大港口，但海船入蘭，必然先經過最北端的烏石港，故烏石港成為入蘭海道之衝喉，清朝乃定為「正口」，曾在此一海防重鎮建築砲臺兵營，警戒海上，並設立關卡，查驗船隻，均歸頭圍「守備」管轄，來往船隻多達一、二百艘以上；有平底單柁或雙柁之「澎仔船」，雙柁槳蓋平舖無艙之「一封書船」單柁拱篷之「頭尾密船」、「大舳仔船」，大多屬於福建籍商船，也有來自雞籠(今基隆)、艋舺(今萬華)的「澎仔船」，輸出稻米、油、麻、芋、襪子、樟木、樟腦，往江蘇、浙江、福州一帶的「北船」運回大小杉料、各種布疋、棉花、羊皮、乾筍等等；往廣東的稱為「南船」，販歸雜色洋貨及鱧、草魚苗；往漳州、泉州、惠州、廈門一帶的，稱為「唐山船」，較返絲線、漳紗、翦絨、紙料、煙、布、蓆草、甄瓦、小杉料、鼎鑊、雨傘、柑柚、青果、橘餅、柿餅、磁器、魚刺、海參等民生百貨，甚至日常所需之食鹽，也得依賴船運輸入。此外，船隻來宜，所載多屬輕貨，必須用壓艙石壓艙，這些石板人稱「唐山石」，也正是絕佳的建材，普遍被地方人士用為地基礎石，至今在舊宅大院中仍然隨處可見。

烏石港日益蓬勃的商業活動，為頭圍帶來