

北等地也有所交流，目前習慣把宜蘭到基隆的航路稱為藍色公路，事實這條航路，據文獻記載，約在一百八十年前便已存在，只是後來因政治和社會因素而停駛而已。宜蘭和基隆的海上交通，在民間流傳的「相褒歌」裡便有如下的描述：

一隻船仔頭紅紅
載米載粟落(到)基隆
阿娘仔吩咐十數頭
大船著破找無人

據文獻和田野口述資料，以前的船隻習慣在船頭上漆上紅色，並於船頭兩邊製成黑白相間的船眼睛，狀似一條木魚行走於海上。

烏石港最早的名稱又叫做蛤仔難港，因為船隻自海中沿著河道進港時，矗立港中的礁石林立，且呈現烏黑色，人民便以此稱它為「烏石港」。位在烏石港南邊的大坑罟，原為沿海的小漁村，村民平時以「結罟牽魚」為生外，當船員或出資「整船」為人運輸貨物，或自營生意，往往能改變原本困苦的经济生活，然而，行船仍然為冒險的職業，個人或家庭命運往往寄託在搖擺不定的海上，難免有不幸的事故發生，而這也是浪漫、懷念的烏石港當中，比較令人感傷或悲傷的歷史經驗。

烏石港因漢人的移墾而躍上歷史舞台，但是早漢人前來宜蘭定居的噶瑪蘭人在漢人出現之前即已利用烏石港的航運功能而與外界建立某種程度的經濟、貿易關係。然而1883年美國大型角板船因觸礁而沉沒於烏石港出海港口，使得原本逐漸淤積的烏石港自此形成阻塞進而失去航運功能與價值，這個歷史事實，影響著

頭城的經濟發展。原本可以停泊海船的烏石港，其當年令人懷念的「烏石春來提萬福，龜山日上照三竿，迢迢高排最檣端，掩映蓬窗又畫欄」的景緻，如今只剩下一池濁水，早已不見春帆了，著實讓人感嘆歷史變遷的急速。雖然如此，民間仍然流傳著：「想吃的話，就去烏石港把牙齒磨一磨吧！」。小孩貪吃，無法體會經濟匱乏的苦味，父母親為了打發小孩的糾纏，以此作答，可見烏石港在一般人民心目中的印象。

當年的烏石港已不見了，只能在書中或者老口中閱讀及回憶而已，然而，現在的烏石港在現代機械的挖掘和鋼筋混泥土的圍堵下已成形，各式船隻也已進出其港內，延續著當年烏石港的港口功能，只是，現代的烏石港為海港，當年的烏石港則為河港，至於其航運的路程和功能性質則大異其趣，而這也是歷史社會變遷當中，烏石港在天然及人為的力量影響下所作出的一種角色調整，現代的烏石港是否能重現當年藍色公路的浪漫與繁榮，則有待歷史的決定。※