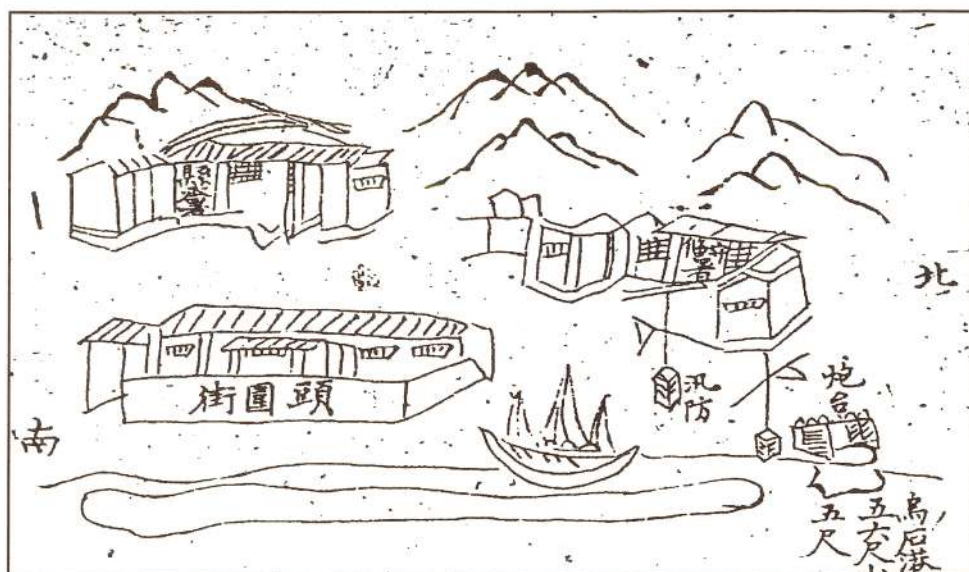


河港深深春帆來

烏石港的過去與未來

張文義

蘭陽技術學院講師



清代頭圍街圖

來源：〈台灣府輿圖纂要〉〈噶瑪蘭廳輿圖纂要〉
此圖寫意式表達出頭圍街濱臨烏石港聯內水道，以及炮台、塘汛和頭圍縣丞署所在位置。

位在頭城山海交界的烏石港，是清朝時期宜蘭對外的重要窗口，同時也是東台灣唯一的官定港口，承擔著宜蘭貨物的集散、運輸、以及人員的出入，甚至文化、歷史的移植等功能和地位。然而，由於烏石港為河海交匯而成的河港、東北季風以及海水飄沙的關係，形成其港口「港門淺窄，僅容小舟，三、四月間，最為暢流，秋後則沙流填塞」，所以其航運和港口頗受自然氣候和本身地理的限制，故而一年當中只有半年時間可以行船，尤其秋冬之後，東北季風吹來，烏石港正好迎面承納，當時的帆船，身小輕窄，不堪強風的吹襲，船家均避而遠之，待來年春天南風來時，隨風搖曳在海上，沿著台灣東北角崢嶸崎嶇的島嶼海岸地形，緩緩地駛入烏石港內，為宜蘭帶來新的生活資源和朝氣，而為烏石港腹地的頭城，其街道的繁榮和熱鬧便因此而活躍起來，商家、店

舖、船頭行、文市、小賣，乃至後街（男人追尋性歡樂的場所）也因應而生，而頭城有名的舊街和十三行便是在烏石港的航運功能的影響而成的人文景觀。

此外，造就烏石港的所謂西勢大溪，在現在員山鄉的蔡巷村一帶與濁水溪（蘭陽溪）分流後，沿著宜蘭城北流經下渡頭後，經現在壯圍鄉的七張、古亭時受阻於沿岸的沙丘，於是原本東流的河道，於此蜿蜒而往北流，經大福、東路頭、大塭、頭城，然後朝著東北方向宜蘭平原的北端出海，其港口對面，正是飄浮海上的龜山島，狀似把守著烏石港的門道，地理上而言，可謂奇特。由於龜山島的守衛，船家也視為「救命之島」，因為帆船行走在海上，除潮汐、海流外，最怕風，強風突來時，若來不及下帆的話，船隻容易翻覆，造成財產和生